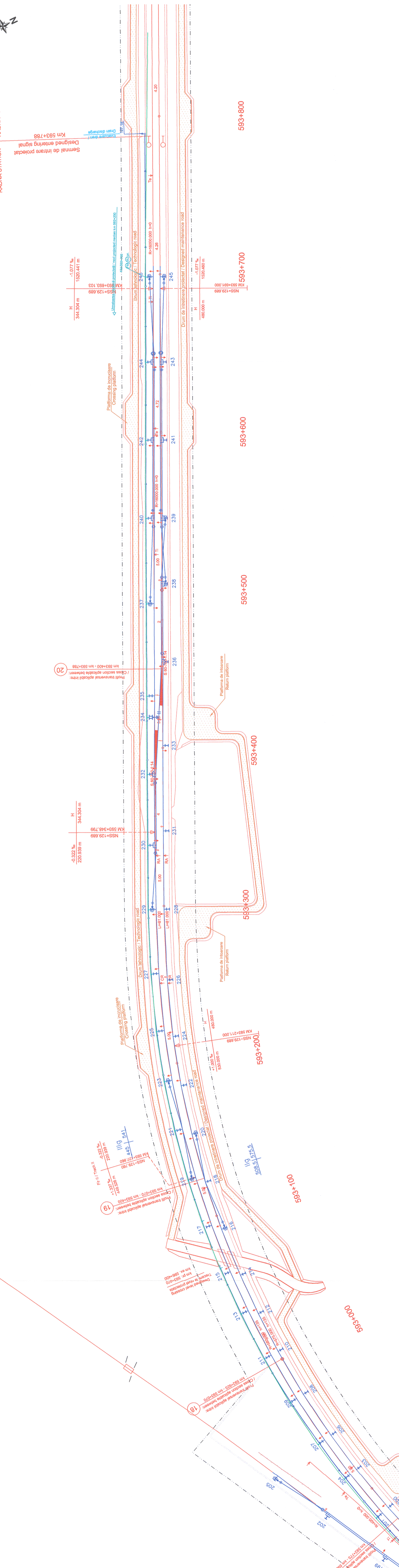


INTERVAL RADNA - PAULIS
RADNA - PAULIS SECTION



LEGENDĂ / LEGEND

- CONSOLĂ + ROLĂ / CONSOLE + ROLL
- FM pr. FIXARE MEDIANĂ PROIECTATĂ / PROJECTED HEAD WITHOUT ROLL
- PROIECT LINIA DE CONTACT / PROJECT OF CONTACT LINE
- R pr. REZERVĂ FO PROIECTATĂ / PROJECTED OF RESERVE

Indice Index	Data Date	Descriere Description	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature
E					
D					
C					
B					
A					

 European Investment Bank	 MINISTERUL TRANSPORTURILOR	 BENEFICIAR / BENEFICIARY :	 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂLĂRĂTE "CFR" SA	

Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheile Key Expert	R. Trommer	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor MIOTOP				
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	A. Sopov	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Tronsoanel 2A : Km 614 - cap Y Barzava
 "Rehabilitation of the Railway Line - Border - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor with maximum speed of 160 km/h"
 Section 2A : Km 614 - end Y Barzava

Project 91
 35311.1
 Faza / Phase:
 PTH +CS / TD + TS

Denumire desen / Drawing Title: FO aerian pentru semnalizare - Slatia RADNA / Plan de situatiig cablu FO aerian pentru semnalizare cu OF for signalling
 RADNA Station - Layout plan aerial cable with OF for signalling
 km 593+000 - km 593+800